**Звіт**

**про результати електронних консультацій Держекоінспекції з громадськістю**

**щодо проекту наказу Міністерства екології та природних ресурсів України «Про внесення змін до наказу Міністерства екології та природних ресурсів України від 11 серпня 2017 №312»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | **Пропозиції та зауваження** | **Статус** | **Коментарі** |
| **Всеукраїнське обєднання організацій роботодавців транспорту****Федерація роботодавців транспортів України; УКРМЕТАЛУРГПРОМ** |
| 1. | Проект положення не є новелою в законодавстві, оскільки схоже положення було затверджене Мінприроди наказ №116 від 26.10.1995, однак скасоване Кабінетом Міністрів України, як таке, що «що втратило актуальність та встановлює регуляторні бар’єри» (розпорядження Кабінету Міністрів України № 166-р від 10.03.2017)Відповідно, прийняття нового положення можливе за умови виключення з нього норм, які розширюють зміст наказу. |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту  |
| 2. | Проектом Положення врегульовано значно ширше коло питань, ніж це передбачено п.5 постанови Кабінету Міністрів України № 484 від 03.05.1995, на виконання якої його розроблено. При цьому, назва проекту Положення не відповідає його змісту. Так, згідно вказаного пункту Міністерству доручено розробити та затвердити Положення про порядок обчислення розміру відшкодування та сплати збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден, кораблів і інших плавучих засобів територіальних та внутрішніх морських вод України |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
| 3. | Проектом Положення (п.5 Розділ І) що факт скиду забруднюючих речовин встановлюється за результатми перевірки, візуальних спостережень. З вказаної норми не зрозуміло «про перевірку» чого саме йде мова: судна, суднових документів, морських вод, баластних вод тощо. Однак далі зустрічаються всі види перевірок.Разом з тим, проектом Положення встановлена класифікація забруднюючих речовин, та розкриваються поняття «нафта», «стічні води», «Сміття скине в море»; врегульований порядок забруднюючих речовин шляхом перевірки суднових документів та визначено порядок місця взяття проб для визначення маси нафти, що спричинила забруднення. Однак більшість норм повинні бути врегульовані іншими нормативно-правовими актами та зазначені поняття мають бути виключені з проекту Положення.  |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
| 4. | Проектом положення передбачено право Держекоінспекції та її тер.органів надіслати капітану порту, в якому знаходиться судно, рішення про заборону на вихід з порту, у зв’язку з несплатою штрафів та збитків за порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища та забруднення морських вод. Разом з тим, вказані норми суперечать ст.19 Конституції України, Кодексу Торгівельного мореплавства України та Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища».  |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
| **ТОВ «ТРАНСІНВЕСТСЕРВІС»** |
| 1. | У п5 Розділу 1 Положення зазначено ***« факти скидання суден забруднюючих речовин встановлюються державними інспекторами за результатами перевірки; інструментально-лабораторних вимірювань показників складу та властивосте проб, відібраних під час перевірки, шляхом проведення її аналізу та автоматичних, полуавтоматичних приладах та у хімічних лабораторіях»*** проте, відповідно до абз 5 пп5-1 п.5 Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря України від забруднення та засмічення, порядок перевірки взяття проб води та проведення їх аналізу встановлюється Кабінетом Міністрів України. Але станом на 13.12.2018 такий порядок відссутній  |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
| 2. | Пропонуємо у Положенні зазначити у яких саме випадках державні інспектори з охорони навколишнього природного середовища повинні здійснювати перевірку суден, діючи виключно у рамках ЗУ «Про основні засади державного нагляду контролю» |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
| 3. | Пропоноємо викласти п.1 Розділу ІІ у такій редакції ***«Кількість скинутих у водне середовище забруднюючих речовин розраховується на підставі перевірки суднових документів, рузультатів інструментально-лабораторних вимірювань та перевірки судна»***  |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
| 4 | Пропоноємо викласти п.2 Розділу ІІ у такій редакції ***«Кількість солей важких металів, органічних та завислих речовин, пестицидів, детергентів, шкідливих речовин, визначається на підставіц даних обстеження саудна, аналізу записів у суднових документах, перевірки судна, аналізу записів у суднових документах, перевірки судна та інструментально-лабораторних вимірювань*** |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
| 5. | У наведеній у положенні формулі М=СхVх10-3 розрахунок забруднюючих речовин не є об’єктивним. Вважаємо, що під час розрахунку кількості забруднюючої речовини потрібно враховувати не концентрацію забруднюючої речовини, а різницю між концентрацією забруднюючої речовини у разі її скидання з суден та фоновою концентрацією в районі водокористування. ( акваторії порту) |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
| 6.  | Пропонуємо викласти абз.2 п.5 Розділу ІІ у такій редакції ***«Визначення кількості скинутого сміття проводиться за результатами перевірки судна, суднових документів».***  |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
| 7. | Вважаємо, що потрібно розробити зразок «Рішення про заборону на вихід з порту судна у зв’язку з несплатою штрафів та збитків за порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища та забруднення морських вод України» та доповнити ним Положення. |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
| 8. | Пропонуємо викласти абз.3 п.4 Розділу ІV у такій редакції « Державна екологічна інспекція України надсилає капітану порту в якому знаходиться судно, Рішення про заборону на вихід з порту судна у зв’язку з несплатою штрафів та збитків за порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища та забруднення морських вод встановленого зразка та документи, які підтверджують відмову від добровільного відшкодування збитків». |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
| **УКРМЕТАЛУРГПРОМ** |
| 1 | З метою запобігання затримки судна, корабля у Положенні має бути передбачена можливість звільнення затриманого судна за умови надання судновласником банківських гарантій сплати збитківю. |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
| **Старший науковий співробітник відділу економічних проблем екологічної політики та сталого розвитку Державної установи “Інститут економіки природокористування та сталого розвитку Національної академії наук України****О.М. Сухіна** |
| 1 | Доцільним є застосування екосистемного підходу до обчислення розміру відшкодування та сплати збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден, кораблів та інших плавучих засобів територіальних і внутрішніх морських вод України. |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
| 2. | В реченні пункту 3 вкралась описка: не “місяцях”, а “місцях” доцільно зазначати:“Маса нафти на одиницю площі сніжно-льодової поверхні визначається шляхом відбору проб (кернів) у 4-5 місяцях, що розташовані на лінії, яка розділяє пляму забруднення на дві приблизно рівні частини; місця відбору проб повинні бути розташовані на однаковій відстані одна від одної”. |  | Пропозиції будуть враховані при опрацюванні позиції заінтересованих центральних органів виконавчої влади та редагуванні тексту проекту |
|  |  |  |  |