**ІНФОРМАЦІЯ**

**про транспортні та плавзасоби, які пропонуються до передачі**

|  |  |
| --- | --- |
| **Балансоутримувач** | **Державна екологічна інспекція Поліського округу**  |
| **№ з/п** | **Найменування майна****(марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник****експлуатації** | **Рік****випуску** | **Опис технічного** **(експлуатаційного) стану** |
| 1 | Автомобіль ВАЗ-21214 (АМ 8393 СК) | 101550064 | 226659км | 2006 | 1. Двигун: зношена шатунно-поршнева група, значні витрати оливи. 2. Кермове управління: потребує ремонту (заміна керівних тяг). 3. КПП: зношені сальники, підтікання мастила.4. Передній міст: зношені шарові опори, нижні та верхні важелі, амортизатори та пружини.5. Задній міст: потребує ремонту (заміна тяг кріплення заднього моста, пружин, амортизаторів).6. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, радіатор потребує заміни, насос має граничний знос, пошкоджено корозією приймальна труба, резонатор, глушник.7. Гальма:зношені гальмівні диски та задні барабани, колодки та робочі циліндри потребують заміни.8. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер та генератор зношені, потребують заміни.9. Кузов: у наслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір.10. Кабіна: сидіння мають потертості.11. Автошинизношені на 100%. |
| 2 | Автомобіль DAEWOO SENS (АМ 5864 СМ) | 101550065 | 237215 км | 2003 | 1. Двигун: протікання карбюратора, заклинення ротора генератора, зношення резинового клапана пневмогальма.2. Кермове управління: зношений шток/ «черв’як». 3. КПП: підтікання мастила.4. Передній міст: деформовані диски коліс, передня вісь має великий люфт. 5. Задній міст: знос підшипників диференціала, протікання картера.6. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, радіатор потребує заміни, насос має граничний знос, пошкоджено корозією приймальна труба, резонатор, глушник.7. Гальма:зношені гальмівні диски та задні барабани, колодки та робочі циліндри потребують заміни.8. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер та генератор зношені, потребують заміни.9. Кузов: у наслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір.10. Кабіна: сидіння мають потертості.11. Автошини зношені на 100%.12. Інше: пошкодження корпусу фар, тріснуте скло, прогнивші крила та підніжки. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Балансоутримувач** | **Державна екологічна інспекція Столичного округу** |
| **№ з/п** | **Найменування майна****(марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник****експлуатації** | **Рік****випуску** | **Опис технічного** **(експлуатаційного) стану** |
| 123 | "Euro Crown 197 CCR"МК 600,"УКД-216-К"SKODA FABIA,  | 1051001110151000110510020 | К-сть мото/год невідомоК-сть мо-то/год неві-домо586895 | 200620022003 | 1.Корпус судна та його внутрішнє оздоблення тривалий час знаходились на відкритому повітрі без засобів накриття і на даний час перебуває в незадовільному технічному стані та потребує відновлення  2.Двигун(стаціонарний):. З часу перебування на балансі ДЕІ СО жодного разу не проходив технічний контроль, На даний момент технічний стан двигуна невідомий.  1.Корпус судна пускає воду, помпа для відкачування потребує ремонту.2.Внутрішнє оздоблення тривалий час знаходилось на відкритому повітрі без засобів накриття і на даний час перебуває в незадовільному стані, потребує відновлення.  3.Двигун (підвісний Mercury 90 ELPTO 90 кВт): потребує ТО, З часу перебування на балансі ДЕІ СО жодного разу не експлуатувався.Двигун: потребує капітального ремонту. 2. Кермове управління: потребує ремонту (заміна керівних тяг). 3. КПП: зношені сальники, підтікання мастила.4. Передній міст: зношені шарові опори, нижні та верхні важелі, амортизатори та пружини.5. Задній міст: потребує ремонту (заміна тяг кріплення заднього моста, пружин, амортизаторів).6. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, радіатор потребує заміни, насос має граничний знос, пошкоджено корозією приймальна труба, резонатор, глушник.7. Гальма: зношені гальмівні диски та задні барабани, колодки та робочі циліндри потребують заміни.8. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер та генератор зношені, потребують заміни.9. Кузов: у наслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір.10. Кабіна: сидіння мають потертості.11. Автошини зношені на 100%, залишкова висота протектора менше 1,6 мм. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Балансоутримувач** | **Державна екологічна інспекція у Херсонській області** |
| **№ з/п** | **Найменування майна****(марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник****експлуатації** | **Рік****випуску** | **Опис технічного** **(експлуатаційного) стану** |
| 123 | Катер глисуючий ЕС - 197, UA-PLAE5009L607Катер глисуючий ЕС - 197, UA-PLAE5008L607Швидкісний катер глісуючий ЕК 267 "Еколог-2" регістровий номер 3-701362, UA-PLAE 8005G707 | 10151049910151050010510032 |  | 200720072012 | Судно технічно несправне, не на ходу, морально та фізично зношене, до подальшої експлуатації не придатне. Виконання ремонту в умовах споживача - Державної екологічної інспекції у Херсонській області - економічно не доцільно.Судно технічно несправне, не на ходу, морально та фізично зношене, до подальшої експлуатації не придатне. Виконання ремонту в умовах споживача - Державної екологічної інспекції у Херсонській області - економічно не доцільно.Судно технічно несправне, не на ходу, морально та фізично зношене, до подальшої експлуатації не придатне. Виконання ремонту в умовах споживача - Державної екологічної інспекції у Херсонській області - економічно не доцільно. |
| **Балансоутримувач** | **Державна екологічна інспекція у Львівській області**  |
| **№ з/п** | **Найменування майна****(марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник****експлуатації** | **Рік****випуску** | **Опис технічного** **(експлуатаційного) стану** |
| 1 | Автомобіль FORD TRANSIT (ВС0367ВС) | 101510016 | 230008 | 2005 | 1. Гальмові системи: несуча деталь має тріщину, залишкову деформацію, її закріплення та метод проведеного ремонту не відповідає вимогам, не діє, втрачено герметичність, гальмовий механізм; пружинний енергоакумулятор не діє, трубопровід (металевий, еластичний) пошкоджено, має тріщини, не закріплено, змінено місця закріплення.2. Робоча гальмова система: неможливо привести гальмову систему у дію.3.Стоянкова гальмова система: неможливо привести стоянкову гальмову систему у дію.4. Механізми системи керування: тугий хід, стопоріння руху керма, несуча деталь має тріщину, залишкову деформацію, її закріплення та (або) метод проведення ремонту не відповідають вимогам, надмірний знос з'єднання, рівень робочої рідини підсилювача керма не відповідає вимогам.5.Кермо та колонка керма: пошкоджено, не закріплено, має надмірний перекіс, не фіксується у робочих положеннях.6. Підвіска та характеристики установки керованих коліс: деталі підвіски зруйновано, мають тріщини, не закріплено.7. Стекла: відсутнє маркування про безпечність скла, вітрове скло має сколи чи тріщини у зоні дії склоочисників, немає, некомплектні чи не діють склоочисники, немає, не діють склоомивачі вітрового скла.8. Фари дальнього світла: немає або не діють.9. Фари ближнього світла: немає або не діють.10. Передні, задні, бічні габаритні, контурні ліхтарі: немає або не діють11. Ліхтарі гальмування ("стоп-сигнали"):немає або не діють у разі приведення в дію робочої гальмової системи.12. Покажчики поворотів, аварійна сигналізація: немає або не діють.13. Протитуманні фари: немає або не діють.14. Світловідбивні пристрої:немає.15. Електрична мережа: ізоляція провідників, джгутів торкається гострих елементів конструкції.16.Ліхтар заднього ходу: немає або не діє у разі увімкнення передачі заднього ходу.17. Система живлення паливом: комплектність, місце установки, закріплення не відповідають вимогам, герметичність складових частин (елементи глушників, систем нейтралізації спалин, систем вибіркової каталітичної нейтралізації сечовиною, систем рециркуляції газів та уловлювання парів, систем вентиляції картера, фільтрів видалення сажі, окремих датчиків).18.Акумуляторна батарея: не закріплена, наявні тріщини корпуса, протікає електроліт.19. Пневматичні шини: шини мають пошкодження (порізи, розриви тощо), що оголюють корд, розшарування в протекторі та (або) боковині, висота малюнка протектора не відповідає вимогам.20. Рівень звуку: втрачено, пошкоджено, не діють глушники системи випуску двигуна.21. Витік експлуатаційних рідин: витік рідини крізь з'єднання, які не ущільнено, внаслідок пошкоджень складових частин транспортного засобу.22. Пасажирський кузов, кабіна: днище, стінки, кожух колеса, елементи зовнішньої обшивки, несучі елементи наскрізно пошкоджено, зокрема корозією.23. Запасне колесо: запасне колесо не закріплено згідно з вимогами.24. Мости, осі: балка осі (моста) має тріщини, надмірні згини, заварені (запаяні) тріщини.25. Устатковання: немає або не діє звуковий сигнал, сирена або горн згідно з вимогами, відсутня аптечка, відсутній вогнегасник.26. Рама, кузов, інші несучі елементи: зломи, тріщини, наскрізні корозійні пошкодження, тріщини зварних несучих швів або непридатність їх до виконання функцій за призначенням.27. Прилади: спідометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або він не функціонує, не опломбований (якщо передбачено вимогами).28. Укомплектованість: немає, не відповідає вимогам знак "Довгомірний транспортний засіб" та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони та транспортний засіб не пристосовані для встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу.29. Конструкція, укомплектованість: транспортний засіб не відповідає вимогам. |