**ІНФОРМАЦІЯ**

**про транспортні та плавзасоби, які пропонуються до передачі**

|  |  |
| --- | --- |
| **Балансоутримувач** | **Державна екологічна інспекція Центрального округу**  |
| **№ з/п** | **Найменування майна****(марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник****експлуатації** | **Рік****випуску** | **Опис технічного** **(експлуатаційного) стану** |
| 1 | автомобіль Daewoo Lanos, | 101510004 | 200864 | 2008 | 1.Двигун: Зовнішнє забруднення. Присутні сліди підтікання мастила. Патрубки мають тріщини та розшарування. Стартер та генератор в неробочому стані, потребують заміни.2. Кермове управління: Несуча деталь має тріщину, залишкову деформацію, її закріплення та (або) метод проведення ремонту не відповідають вимогам. Рульовий механізм не закріплено згідно з вимогами. Елементи конструкції, на яких закріплено рульовий механізм, втратили несучу спроможність. Кермо пошкоджено, не закріплено, має надмірний перекіс, не фіксується у робочих положеннях. 3. Гальмівна система: немає гальмового зусилля на колесах, неможливо привести гальмову систему у дію.4. Мости, осі: балка осі (моста) має тріщини, надмірні згини, заварені (запаяні) тріщини. несучі елементи підвіски зламані, мають тріщини, надмірну залишкову деформацію5. Витік експлуатаційних рідин: витік рідини крізь з’єднання, які не ущільнено, внаслідок пошкоджень складових частин транспортного засобу.6. Прилади: показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов’язкового технічного контролю, проведеного суб’єктом здійснення обов’язкового технічного контролю, або реєстраційних операцій.7. Кузов, рама, інші несучі елементи: Зломи, тріщини, наскрізні корозійні пошкодження, тріщини зварних несучих швів або непридатність їх до використання функцій за призначенням.8. Кабіна: сидіння мають потертості, Спинка правого сидіння не фіксується.9. Автошини зношені на 100%. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Балансоутримувач** | **Державна екологічна інспекція Центрального округу**  |
| **№ з/п** | **Найменування майна****(марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник****експлуатації** | **Рік****випуску** | **Опис технічного** **(експлуатаційного) стану** |
|  2 | автомобіль Daewoo Nexia, | 101510011 |  161040 | 2008 | 1.Двигун: комплектність, місце установки, закріплення не відповідають вимогам, порушена герметичність складових частин. Зовнішнє забруднення. Присутні сліди підтікання мастила2. Система керування: елементи конструкції, на яких закріплено рульовий механізм, втратили несучу спроможність. Несуча деталь має тріщину, залишкову деформацію, її закріплення та (або) метод проведення ремонту не відповідають вимогам. Підтікання робочої рідини через з’єднання гідросистеми підсилювача керма, пошкоджено, не закріплено, має надмірний перекіс, не фіксується у робочих положеннях.3. Гальмівна система: немає гальмового зусилля на колесах більше половини осей, неможливо привести гальмову систему у дію.4. Мости, осі: зломи, тріщини, наскрізні корозійні пошкодження, тріщини зварних несучих швів або непридатність їх до виконання функцій за призначенням. балка осі (моста) має тріщини, надмірні згини, заварені (запаяні) тріщини, несучі елементи підвіски зламані, мають тріщини, надмірну залишкову деформацію.5. Витік експлуатаційних рідин: витік рідини крізь з’єднання, які не ущільнено, внаслідок пошк- оджень складових частин транспортного засобу.6. Підвіска та характеристики установки керованих коліс: деталі підвіски зруйновано, мають тріщини, не закріплено.7.Рівень звуку: втрачено, пошкоджено, не діють глушники, резонатори випуску стисненого повітря гальмової системи.8. Підвіска та характеристики установки керованих коліс: деталі підвіски зруйновано, мають тріщини, не закріплено.9. Кузов, рама, інші несучі елементи: Зломи, тріщини, наскрізні корозійні пошкодження, тріщини зварних несучих швів або непридатність їх до використання функцій за призначенням.10. Кабіна: сидіння мають потертості, Спинка правого сидіння не фіксується.11. Автошини зношені на 100%. |